

Sube transporte en el Edomex

Autor Editorial AMN
sábado, 30 de enero de 2010

- ¿Mejorará el servicio?

-

-

AMN.- Luego de análisis y estudios en torno al comportamiento de la economía a nivel nacional y estatal, de la inflación, del incremento general a los insumos del sector del transporte público de pasajeros, la Comisión Revisora de Tarifas del Instituto de Transporte del Estado de México determinó ajustar las tarifas del pasaje en todo el territorio mexiquense a 7 pesos a partir del primero de febrero del 2010.

Alejandro Franco Vera, vocal ejecutivo del Instituto de Transporte del Estado de México, organismo desconcentrado de la Secretaría de Transporte, así lo anunció este día en conferencia de prensa y especificó, que este ajuste tarifario fue de un peso; 6 pesos, en la actualidad, a 7 pesos para el Valle de Toluca, en tanto para el Valle Cuautitlán-Texcoco se elevó de los 5.50 pesos a 7 pesos.

En este ajuste de tarifas, abundó Franco Vera, se consideraron factores como el índice de precios al consumidor, salarios, aumentos a gasolinas, diesel, llantas, refacciones, lubricantes, seguros, entre otras piezas que sufren mayor desgaste en el servicio, así como la tasa de interés interbancaria.

En presencia de Rogelio Conde, subsecretario de Operación del Transporte; Isidro Moreno Árcaga, presidente de la Comisión de Transporte de la Cámara de Diputados estatal; presidentes de organizaciones transportistas e integrantes de las comisiones Revisora y del Consejo Directivo del propio Instituto; quedó claro que los concesionarios del transporte asumen su compromiso de renovar su parque vehicular, así como garantizar un mejor y más digno servicio a la población.

Franco Vera también notificó que está previsto, acordado y sancionado en la Comisión Revisora de Tarifas, que se fortalecerá la eficiencia en la administración de las propias empresas, y todo aquel parque

vehicular fuera de norma, será retirado de circulación. “Todo esto con la intención de hacer más eficiente la administración y reducir los gastos de operación de las propias organizaciones del transporte”, hizo hincapié.

Recordó

que los presidentes de las organizaciones del transporte han demostrado su voluntad para mejorar sus unidades, mediante los convenios firmados con armadoras y distribuidoras de vehículos del transporte público, así como en los esquemas de ahorro avalados por instituciones financieras en donde hace dos años únicamente se tenían a mil 300 concesionarios inscritos y a la fecha hay 5 mil 500 concesionarios, que totalizan un ahorro de 15 millones de pesos.

En ese

esquema, reveló Franco Vera, hay el compromiso de acelerar la renovación del parque vehicular para concluirlo a mediados del 2011. “Esto nos garantiza que no obstante el incremento en los precios de los autobuses que es de alrededor del 30 por ciento en los dos últimos años, ha quedado plasmado el esfuerzo de los transportistas para garantizar un mejor servicio a la ciudadanía”, apuntó.

Asimismo, capacitan a su personal como en el diplomado en la Universidad Anáhuac, especializado en administración estratégica de empresas del transporte público, donde egresó la primera generación con 200 elementos capacitados, por lo que se abrirá un diplomado más, ahora con una matrícula de 800 integrantes, entre presidentes, secretarios y tesoreros de los consejos de administración de las 338 organizaciones de transporte público registradas en la entidad mexicana.

Los transportistas asistentes, estuvieron de acuerdo con las acciones ordenadas por Luis Felipe Puente Espinosa, secretario de Transporte, para eliminar transportistas que prestan servicio de manera irregular en la entidad.